



BULLETIN DE LA SOCIÉTÉ  
DE  
**VÉNERIE**

21, Rue de Clichy, PARIS-IX<sup>e</sup> — N<sup>o</sup> 14, MAI 1958.

traverse la route Hostens-Villagrains et la voie ferrée Hostens-Beautiran, se dirige sur Saint-Magne, sautant successivement les routes Saint-Magne-Pissos et Saint-Magne-Beliet.

Il entre alors dans cette magnifique forêt de grands pins qui s'étend dans le triangle Saint-Magne, Beliet, Lavignolle.

Remontant toujours le vent, il traverse le ruisseau de la Houtine après en avoir descendu l'eau une centaine de mètres. La pluie, qui commence à tomber, rend la voie plus légère; elle sera difficilement maintenue jusqu'au grand semis tout près de la Nationale 132 (Bordeaux-Biarritz) où nous relançons notre chevrette dans un tonnerre de recrès.

Elle prend un moment sa double et remonte encore le vent au nez des chiens, empruntant chemins et sentiers jusqu'à une coupe rase où nous tombons brutalement en défaut.

Quelques secondes se passent et soudain notre chevrette se dresse, immobile au milieu des chiens, qui ne l'ont pas éventée.

Trois ou quatre secondes se passent. Spectacle inoubliable pour un veneur de chevreuil.

Puis dans un dernier effort, elle bondit à quelques mètres de là, où elle est portée bas.

Il est 5 h 25. Nous sommes à la ferme du Télégraphe, à 1 kilomètre 1/2 de Lavignolle de Salles, à 28 kilomètres à vol d'oiseau du lancer, mais 38 kilomètres de retraite nous attendent par la route.

### *Rallye Marmande*

Le Rallye Marmande formé en 1956 se compose de 22 chiens « Billy » dont la plus grande partie est née au chenil de Billy. Ne pouvant découpler qu'après la fermeture de la chasse à la palombe, les premières chasses ne peuvent avoir lieu avant le 15 novembre, et ne sortant qu'une fois par semaine, les attaques ne sont malheureusement pas nombreuses. Par surcroît, dans cet immense

territoire des Landes les chevreuils sont rares et terriblement vigoureux.

Cette année, l'équipage a fait 20 sorties; 7 buissons creux, 13 attaques et a sonné 5 hallalis.

*22 décembre.* Sur aimable invitation de M. Roger de France, l'équipage se transporte au château de Saint-Pau. Attaqué un broquart à Petpaou qui mené très vite passe à Mounou, Cabaniou et se fait relancer au ruisseau. Un défaut se produit et l'animal prend les chemins où l'on suit longuement son volcelest. Relancé très vigoureusement, il est pris après 5 heures de jolie chasse. Les honneurs à la Comtesse d'Armancourt.

*29 décembre.* Lancé un broquart à Boué qui va vers Saucats, passe à Maison-Neuve et se fait prendre à Bourrachat après deux heures de chasse vite. Les honneurs à M. B. Gairal.

*2 mars.* Attaqué au Sablot un grand vieux broquart qui passe à la Grave du Roy, le Pont de Madame et va battre l'eau au ruisseau de la Gueyze. Poussé vivement il saute la route de Cabérés à Rimbez, retourne au ruisseau où il est pris après 7 heures de chasse dure et difficile. Les honneurs à M<sup>me</sup> Pierre de France.

*9 mars.* Lancé une chevrette près de Cabana qui après une heure de chasse fait un défaut à l'eau de 40 minutes. Relancée et vivement poussée elle va à Lescure où un défaut d'une heure se produit. Relancée sur une longue double voie, elle est prise aussitôt dans un étang après 4 h. 1/2 d'une difficile mais jolie chasse. Les honneurs à M. Billard, Lieutenant de Louveterie à Miramont de Guyenne.

*23 mars.* Un grand broquart est pris après 5 heures de très belle chasse menée très vite. Les honneurs à M<sup>me</sup> Soubes.

Toutes ces chasses ont eu lieu sur les propriétés de M. Roger de France, qui aussi sportivement qu'aimablement avait mis ses animaux à la disposition du Rallye Marmande.

Le Rallye Saint-Pau à M. R. de France a découpé

régulièrement ses excellents chiens avec le Rallye Marmande.

M. Edgard Bissières qui est membre associé du Rallye Marmande dont il porte le bouton a découpé également ses bons et beaux chiens à toutes les chasses. Ces très précieux renforts ont permis au Rallye Marmande de découpler d'une façon régulière de 30 à 35 chiens toute la saison.



Rallye THIOUZÉ (forêt de Vibraye).

### *Rallye Taillis Tayaut*

L'Équipage a été constitué au printemps 1956, après les adjudications de Forêts domaniales et termine sa deuxième saison.